



- LEGENDE**
Landesbiotoptypenliste (BayKompV)
- L Laub(misch)wälder (Laubbaumanteil > 50 %)
L6 Sonstige standortgerechte Laub(misch)wälder
L62 - mittlere Ausprägung
- B Feldgehölze, Hecken, Gebüsche, Gehölzkulturen
B31 Einzelbäume / Baumreihen / Baumgruppen mit überwiegend einheimischen, standortgerechten Arten (inkl. Alleen)
B312 - mittlere Ausprägung
- K Ufersäume, Säume, Ruderal- und Staudenfluren (Gras- und Krautfluren) (Verbuschung < 50 %)
K12 Mäßig artenreiche Säume und Staudenfluren
K122 - frischer bis mäßig trockener Standorte
- A Äcker/Felder (inkl. Sonderkultur z. B. mit Tabak, Erdbeeren oder Hopfenanbau)
A1 Bewirtschaftete Äcker (inkl. Wechselgrünland und einjähriger Ackerbrache)
A11 Intensiv bewirtschaftete Äcker ohne oder mit stark verarmter Segetalvegetation
- V Verkehrsfläche
V1 Verkehrsflächen des Straßen- und Flugverkehrs
V11 versiegelt (mit wasserundurchlässiger Beton-, Asphalt- oder Pflasterdecke)
V12 befestigt (mit wasserundurchlässiger Beton-, Asphalt- oder Pflasterdecke)
V2 Gleisanlagen und Zwischengleisflächen
V22 geschottert (Schottergleis)

- Allgemein**
- Bestand
 - Neubau
 - Rückbau/Entsorgung
 - Baustelleneinrichtungsfläche (BSTE) / Baufeldfreimachung
 - Planfeststellungsgrenze
 - Untersuchungsgebiet (25 m)
- Kataster- und Vermessungsamt
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - Flurstücksgrenzen
 - Flurstücksnummer
- nachrichtlich aus dem Vorhaben: Enkingen I

Konflikte

Bezeichnung Schutzgüter (SG):
A/B = Arten und Biotope
Bo = Boden
K/L = Klima/Luft
L = Landschaftsbild / Erholungswert
M = Mensch
T = Tiere
W = Wasser

Arten und Biotope	
A/B1 Temporäre Inanspruchnahme von Ruderalvegetation Durch die Anlage der Baustelleneinrichtungsflächen (BE-Flächen). Fläche: 200 m²	A/B2 Potenzielle Beschädigung von Gehölzen Durch die Baufeldfreimachung. Fläche: 10 m²
A/B3 Potenzielle Beeinträchtigung jagender Fledermäuse Durch Bauarbeiten bei Dämmerung und Dunkelheit. Fläche: 200 m²	A/B4 Dauerhafter Verlust von Ackerflächen, Ruderalvegetation, Verkehrsleitgrün und Gehölzen Durch den Ausbau des Ersatzweges. Fläche: 2.566 m²
Boden	
Bo1 Temporäre Beeinträchtigung der natürlichen Bodenfunktionen wie biotischer Lebensraum- u. Speicher-/Reglerfunktion Durch Flächeninanspruchnahme, Verdichtung und Bodenaushub und -umlagerung durch das Anlegen der BE-Flächen. Fläche: 200 m²	Bo2 Verlust der natürlichen Bodenfunktionen wie biotischer Lebensraum- u. Speicher-/Reglerfunktion durch Flächeninanspruchnahme, Versiegelung Durch den Ausbau des Ersatzweges. Fläche: 2.566 m²
Bo3 Potenzielle Verunreinigung des Bodens Durch die Baustelleneinrichtung sowie den Baustellenbetrieb. Fläche: 2.766 m²	

Unterlage 9.3.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	30.05.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB InfraGO AG
Region Süd, I.A-S-N-AUG-P
Viktoriastr. 3
86150 Augsburg

Planz. Nr.: GP_5300/64,226_9.3.1_BKP_0

Projektnr.: G.016178357

Datum	Name
05/2025	J. Beran
05/2025	J. Recklebe
05/2025	K. Szymkowiak

Vertreter der Vorhabenträgerin:
DB InfraGO

Planverfasser:
HTG Ingenieurbüro für Bauwesen GmbH
Otto-v.-Guericke-Str. 50
39104 Magdeburg

H | T | G

BERATUNG UND PLANUNG
IN DER BAU- UND URBANistik

Datum

Unterschrift

Datum

Unterschrift

Höhensystem: DBREF

Koordinatensystem: DBREF

Ursprungsplan: Ivi 5300 DU

Blattgröße: 1160 x 297

Maßstab: 1:1.000

§3,13 5300 km 063,332 Änd. BÜ Enkingen 1 u. 2
km 64,226

Bestands- und Konfliktplan

Landschaftspflegerischer Fachbeitrag

Strecke 5300 Augsburg Hbf - Nördlingen
Streckenabschnitt: Möttingen - Nördlingen

V:\MD\UMWELT\U11\140102_Planer\04_AusCAD\5300_BÜ_Enkingen_03.dwg
1160 x 297